

Mittelstraße (mittlere)

Die Mittelstraße wurde in den Nachkriegsjahren mehrfach umgestaltet - vom natürlichen Kopfsteinpflaster über Asphalt zum Betonsteinpflaster. Ihr heutiges Erscheinungsbild erhielt sie Anfang der 1990er Jahre. Auch die Verkehrsführung wurde mehrfach geändert. Eine zeitlang war der Abschnitt zwischen Einmündung Nordstraße und Höhe Historischer Brunnen Einbahnstraße (nur von unten zu befahren) - heute wohl undenkbar.



Um 1930



1958



Um 1960



1990



Die Mittelstraße um 1950

